



ચેમ્પીન



ઓલરાઉન્ડર



એસએફ 15 ટીઆઈ



માલિકો માટે પુસ્તિકા

શ્રાચી
પાવર
ટિલર



ચેતવણી

અમારા પાવર ટિલર્સનો ઉપયોગ કરતાં પહેલાં આપના ચુનિટનાં થોડ્ય ઉપયોગને સમજવા માટે ફૃપા કરી આ મેન્યુઅલને દ્યાનથી વાંચો.

આ મેન્યુઅલને હાથવગું રાખો.

સુરક્ષાને પ્રાથમિકતા

પાવર ટિલર્સનો પ્રથમવાર ઉપયોગ કરી રહેલાં વપરાશકર્તાઓને પ્રેક્ટિકલ સૂચનો અને અનુભવી ઓપરેટરો પાસેથી રક્ષાણાત્મક ઉપકરણો આપવામાં આવશે.

આ મેન્યુઅલની અંદર આપવામાં આવેલાં ચેતવણીઓમાં રહેલ સૂચનોને સંબંધિત મહત્વના મુદ્દાઓના પ્રતિકોણી ચિહ્નિત કરવામાં આવેલ છે, જેને સંભવિત શારીરિક ઈજાને ટાળવા માટે ઓક્કસપણે દ્યાનમાં લેવા જોઈએ અને આ જ કારણસર આપને આવા તમામ સૂચનોને દ્યાનથી વાંચી જવાની તથા ચૂક્યાં વગર તેનું પાલન કરવાની વિનંતી કરવામાં આવે છે.

બીટીએલ (એંગ્રો) વિશે

ને દાયકાથી વધુ સમયથી બીટીએલ (એંગ્રો) ભારતના નાના અને સીમાંત જેકૂતોની જરૂરિયાતોને પૂર્ણ કરતી આવી છે, આમ તે કૃષિ ક્ષેત્રમાં ખેત ઉત્પાદનને વધારવામાં અને જડપથી ચાંત્રિકરણ કરવામાં પોતાનું યોગદાન આપી રહી છે. અમારી કંપની ૭૦ના દાયકાના પ્રારંભિક સમયથી ભારતમાં ઓછા ખર્ચની પાવર ટિલસર્ને રજૂ કરવામાં અગ્રણી કંપની તરીકે જાહીતી છે અને પોતાની પ્રોડક્ટ રેન્જની ગુણવત્તા અને સેવામાં સતત સુધારવા પર દ્યાન કેન્દ્રિત કરી કંપનીએ તેના સેગમેન્ટમાં એક અગ્રણી ફાર્મ મશીનરી કંપની તરીકે પોતાનો વિકાસ સાધ્યો.

કંપનીએ પ્રારંભથી જ તેના લક્ષ્ણિત શાહકોને સંપૂર્ણ ઉકેલ પૂરાં પાડવાનું વિજન રાખ્યું છે અને આથી જ તેણે પાવર ટિલસર્ની રીપર્સ, ગાઈન ટૂલ્સ અને ટ્રેકટરના ઇમ્પ્રીલમન્ટ્સનો સમાપેશ કરવા પોતાની રેન્જને દીમે-દીમે વિસ્તારી છે. કંપનીએ એરોબિક બાયોટોઇલેટ્સનું ઉત્પાદન કરવાની હિશામાં પણ સફળતાપૂર્વક પગરણ માંડકાં છે, જેના દ્વારા તે દેશમાં પચ્ચાવરણે અનુકૂળ આવે તેવો સ્વચ્છતા સંપૂર્ણ ઉકેલ પૂર્ણો પાડી સ્વચ્છ ભારત મિશન (એસબીએમ)ની સફળતામાં યોગદાન આપવાનું લક્ષ્ય ધરાવે છે.

પરિચય

શ્રાચી પાવર ટિલસર્ની પસંદગી કરવા બદલ અભિનંદન. અમને વિશ્વાસ છે કે, માર્કેટમાં ઉપલબ્ધ કેટલાક શ્રેષ્ઠ પાવર ટિલસર્પેકીના એકની ખરીદી કરીને આપને ખરેખર આનંદ થયો હોશ.

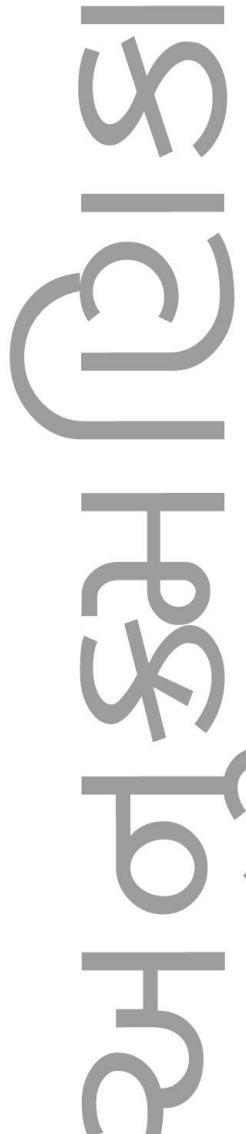
આપ આપના નવા પાવર ટિલસર્માંથી શ્રેષ્ઠ પરિણામ હુંસલ કરી શકો અને તેનો સલામતીપૂર્વક ઉપયોગ કરી શકો તે માટે એ આપને મદદદલ્યુપ થયા માંગીએ છીએ.

આ માટે શું કરવું તેની આ મેન્યુઅલમાં માહિતી આપવામાં આવી છે, આથી કૃપા કરીને તેને દ્યાનથી વાંચો. આ મેન્યુઅલને વાંચતાં આપને કેટલીક માહિતી પ્રાપ્ત થશે, જેનો ઉકેલથી આપના પાવર ટિલસર્ની, અન્ય સંપત્તિ અથવા પચ્ચાવરણને નુકસાન થતું ટાળવામાં મદદદલ્યુપ થયાનો છે.

વોરન્ટી પોલિસીના કવરેજ અને માલિક તરીકેની આપની જવાબદારીઓને સંપૂર્ણપણે સમજી લેવા માટે એ આપને આ વોરન્ટી પોલિસીને વાંચી જવાનું સૂચન કરીએ છીએ. વોરન્ટીની પોલિસી આ પુસ્તિકામાં સમાવિષ્ટ છે.

આપના પાવર ટિલસર્ને જથ્યારે મેઇનટેનાન્સની જરૂરિયાત અનુભવાય ત્યારે એ વાત દ્યાનમાં રાખો કે, આપના શ્રાચી સર્વિસિંગ ડીલર શ્રાચી પાવર ટિલસર્ની સર્વિસિંગમાં વિશીષ્ટ પ્રશિક્ષણ ધરાવે છે. આપના શ્રાચી સર્વિસિંગ ડીલર આપની સંતુષ્ટી માટે સમર્પિત છે અને આપના પ્રશ્નો અને આપના હિત સંબંધિત બાબતોનો ઉત્તર આપવામાં તેમને આનંદ થશે.

શુભેચ્છા સહ,
બીટીએલ ઈપીસી લિ. (એંગ્રો)
શ્રાચી શ્રૂપ



वेचाए संबंधित शर्तो	6
सर्विस संबंधित माहिती	7
पार्टनी ओળખ	8
टेक्निकल विशेषताओ	9
ऐडजेस्टमेन्ट (येम्पियन અને એसએફ 15 કીઆઈ)	10-11
ऐડજेस्टમेन्ट (ओलરाउંડ)	12-13
પાવર ટિલર્સની કામગીરીઓ	14-15
શું કરવું અને શું ન કરવું	16
જાળવણી અને સમારકામ	17-18
યેમ્પિયન અને એસએફ 15 કીઆઈ	19-20
ઓલ રાઉંડ	21-22
સમસ્યાનું નિવારણ	23-28
વોરન્ટી પોલિસી	29
સર્વિસિઝ	30
કીલરના પોઇન્ટ ખાતે પીડીઆઈ	31
પીડીઆઈ સર્વિસિંગ	32-34
પ્રથમ ફી સર્વિસિંગ	35-37
બીજુ ફી સર્વિસિંગ	38-40
પ્રથમ પેઇડ સર્વિસિંગ	41-43
બીજુ પેઇડ સર્વિસિંગ	44-45

વેચાણ સંબંધિત શરતા

- ફી સર્વિસનો સમયગાળો કોઈપણ મશીન રવાના થવાની/સૌંપણી થવાની તારીખથી 140 કલાક સુધી અથવા તો છમહિના સુધી બેમાંથી જેકોઈપહેલું આપે ત્યાં સુધી જરહેણે.
- ખરીદનાર/તેના અધિકૃત પ્રતિનિધિ મશીનની કામગીરી અને નિત્યક્રમ મુજબની સર્વિસ અંગે તથા મશીનની વોરન્ટી અને ફી સર્વિસ સંબંધિત શરતો અંગે માહિતગાર થઈએ.
- આ ઓનર્સેન્ટ્યુઅલને મશીનના માલિકને સૌંપવું જોઈએ.
- ખરીદનાર વ્યક્તિ/તેના અધિકૃત પ્રતિનિધિના હસ્તાક્ષર એ સૂચવે છે કે, મશીન, તેની એસેસરીજ અને સાધનોની યોગ્ય કીલિવરી થઈછેઅને તેને સ્વીકારવામાં આવેલ છે.

વેચાણની સૂચના સંબંધિત ક્રાંત	શ્રાચી પાવર ટિલર
મોડલ	ઇન્ફોઇસ નં. અને તારીખ
નામ	ઓન્લાઇન નં.
ગામ	
પોરટાઓફિસ	ચેસિસ નં./સીટિચલ નં.
પોલીસ રાજીસન	
જિલ્લો	
પિન	કીલિવરીની તારીખ
રાજ્ય	
મોબાઇલ	
તમામ એસેસરીજ અને ટૂલ કિટ સાથે મશીનને સારી સ્થિતિ અને કીલિવરી, ડ્રેનિંગ તથા સર્વિસના સૂચનો મુજબની સ્થિતિમાં ખરીદનારને સૌંપી દેવામાં આવ્યું છે.	
ગ્રાહકના હસ્તાક્ષર	કીલરનું નામ અને સ્ટેપ
કીલિવરી/સપ્લાયની તારીખથી 15 દિવસની અંદર આ કાર્ડની રેકેન કરેલી નકલને કીલરના ચલણા સાથે કંપનીને મોકલી આપવાની રહેશે	

સર્વિસ સંબંધિત માહિતી

આ આપની શારી એંગ્રો પ્રોક્ટકણું ઓનર્સ મેન્યુઅલ છે. તે સંચાલન સંબંધિત સૂચનો, શું કર્યું અને શું ન કર્યું, વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ અને સર્વિસની કુપોં ઘરાવે છે.

કામગીરી

આ વિલાગમાં મશીનના સંચાલન, મશીનને ડેવી રીતે ચલાવ્યું અને મશીનને કદ્દરીતે ચાલુ કરીતિમાં રાખવું તેના અંગેની સર્વિસામાંનું પ્રક્રિયાઓનો સમાવેશ કરવામાં આવ્યો છે.

શું કર્યું અને શું ન કર્યું

શું કર્યું અને શું ન કર્યું એ મશીનનું સંચાલન કરતી વખતે દ્યાનમાં લેવાના ખૂબ જ મહત્વના મુદ્દાઓ છે. જે બદલામાં તમને અને તમારા મશીનને આપની કલ્પના કરતાં અનેકગણી વધુ ઉપજઆપીને લાભદારી સાબિત થશે.

વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ

આપના કીલર પાસેથી વીલિફરી લેતાં પહેલાં આપે વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ પર હસ્તાક્ષર કરવાના રહેશે. અમારા તી લર આપને અને આપના ઓપરેટરને પ્રોક્ટકણું યોગ્ય સંચાલન અને જાળવણી કરવાનું નિઃશૂદ્ધ પ્રશિક્ષણ પૂર્ણ પાડ્યો. વેચાણની સૂચના સંબંધિત કાર્ડ પર હસ્તાક્ષર કરતાં પહેલાં એ સુનિખિત ક્રોકે આપને આપવામાં આવેલ પ્રશિક્ષણ સંતોષજનક હતું.

વોરન્ટી

અમારી વોરન્ટી 1 વર્ષની અથવા તો 280 કલાકની નેમાંથી જે કંઈ પણ પહેલું આવશે ત્યાં સુધીની હશે. અમારી વોરન્ટી કેટલીક શરતોને આદિન છે. ઉદાહરણ તરીકે, જો પ્રોક્ટકણો દુષ્પયોગ થયો હશે અથવા તો તેની સર્વિસ યોગ્ય રીતે નહીં થઈ હોય કે પણી આપે અસરી ન હોય તેવા સ્પેર પાર્ટ્સ અને એસેસરીઝનો ઉપયોગ કર્યો હશે તો વોરન્ટી માન્ય ગણાશે નહીં. આથી, કૃપા કરીને આપના કીલરને વોરન્ટીની શરતો આપને વિગતવાર જણાવવા માંચે કહો.

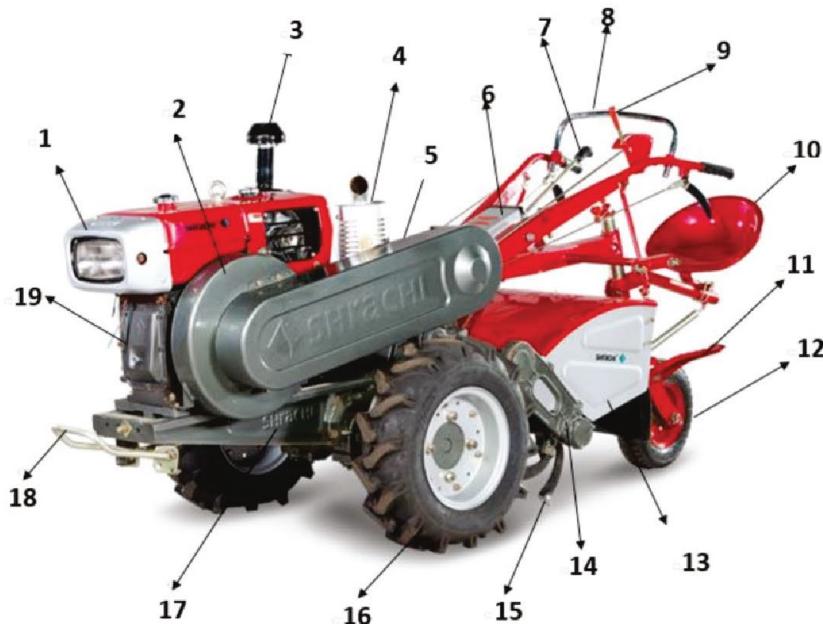
સર્વિસિક્ષ

આપની પ્રોક્ટકણો સમયાંતરે સર્વિસ કરાવતાં રહેલું જોઈએ. અમારા કીલર આપને બધી જ બાબતો સમજાવશે. વર્ષમાં ચાર સર્વિસ કરાવવાની રહેશે, જેમાંથી પહેલી બે સર્વિસનો કોઈ લેબર ચાર્જ લાગશે નહીં.

મહત્વનું

આ સર્વિસ બૂક ખૂબ જ મહત્વનો દસ્તાવેજ છે અને તેને સલામત જરૂરી રાખવો જોઈએ. આપ જો આ પુસ્તિકા ગુમાવી છોટો તો આપ ક્ષી સર્વિસિક્ષ મેળવવાને પાત્ર ગણાશો નહીં અને વોરન્ટી માન્ય રહેશે નહીં. આપના શારી એંગ્રો પ્રોક્ટકણી સાથે આપને ઓપરેટર્સ મેન્યુઅલ પણ આપવામાં આવશે. આ મેન્યુઅલને દ્યાની વાંચો અને તેમાં આપવામાં આવેલ સૂચનોનું કક્ષાઈપૂર્વક પાલન કરો.

પાર્ટની ઓળખ



- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. ઇલ્યુમિનેટર | 10. સીટ |
| 2. ફિલાયાચિલ | 11. ફૂટ સેસ્ટ |
| 3. એર ઇન્ટેકનો પાઈપ | 12. ટેઇલ વિલ |
| 4. એક્ઝોસ્ટની પાઈપ | 13. હ્યુદ્રાન્ડ્રાઇવ |
| 5. ટ્રાન્સમિશન બેલ્ટનું કેસ | 14. ઐલાએચ સ્પોર્ટિંગ આર્મ |
| 6. ગીથર લીપરનું કપર | 15. રોટરી ટાઇન્સ |
| 7. ગીથર લીપર | 16. આગાળનું ટાયર |
| 8. હેન્ડલ બાર | 17. ચેસિસની ફેમ |
| 9. કલચ | 18. સ્પોર્ટિંગ રોડ |
| 19. એન્જિન | 19. એન્જિન |

ટેકનિકલ વિશેષતાઓ

ચેમ્પિયન	
એન્જિન	H18N એન્જિન
પાવર	15HP@2000 RPM
એન્જિનનો પ્રકાર	સિંગલ સિલિન્ડર, વોટર ફૂલ્ડ, કીઆઈ, હોરિઝોન્ટલ, ડિઝલ એન્જિન
ગીયર બોક્સનો પ્રકાર	જુઅન પ્રકારનું ગીયર બોક્સ
ગીયરની સંખ્યા	હાઇલો સ્પીડની સાથે 3 આગળ અને એક પાછળ
પ્રકાર	બેન્ક વ્યવસ્થાની સાથે
રોટરી	20 ટાઈન્સ
દૂધણાનો વપરાશ	1.2-1.4 લિટ્ર / કલાક
એકર/હેક્ટર	0.3-0.4

ઓલ રાઉન્ડર

એન્જિનનું મોડલ	કુબોટા આરટી120 પલસ (આઈડીઆઈ)
એન્જિનનો પ્રકાર	4-સ્ટ્રોક, વોટર-ફૂલ્ડ, હોરિઝોન્ટલ, સિંગલ સિલિન્ડર, ડિઝલ એન્જિન
એન્જિનનો પાવર	12 HP@2400 rpm
ગીયર સ્પીડની સંખ્યા	6 ફોર્વર + 2 રીવર્સ
બ્લેકની સંખ્યા	20 + 20 (સીધી અને વળેલી)
વજન	432 કિગ્રા
એકર/હેક્ટર	0.4
દૂધણાનો વપરાશ (લિટ્ર / કલાક)	1.1-1.2
કાપાની સરેશાશ ઊંડાઈ (દૂધ)	6-8
કાપાની સરેશાશ પહોળાઈ (ફૂટ)	2

એસએફ 15 કીઆઈ

એન્જિન	(Zs1100)
પાવર	15HP@2000 rpm
એન્જિનનો પ્રકાર	સિંગલ સિલિન્ડર, વોટર ફૂલ્ડ, કીઆઈ, હોરિઝોન્ટલ, ડિઝલ એન્જિન
ગીયર બોક્સનો પ્રકાર	GN પ્રકારનું ગીયર બોક્સ
ગીયરની સંખ્યા	હાઇલો સ્પીડની સાથે, 3 આગળ અને એક પાછળ
પ્રકાર	બેન્ક વ્યવસ્થાની સાથે
રોટરી	18 ટાઈન્સ
દૂધણાનો વપરાશ	1.2-1.5 લિટ્ર/કલાક
એકર/હેક્ટર	0.4-0.5

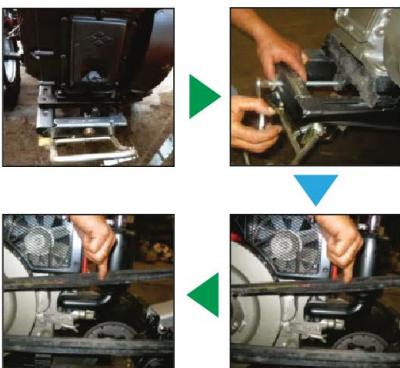
એડજેસ્ટમેન્ટ (ચેમ્પિયન અને એસાએફ 15 ડીઆઈ)

I. વી-બેલ્ટ ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

વી-બેલ્ટનું ટેન્શન યોગ્ય રીતે એડજેસ્ટ થયું જરૂરી છે, વી બેલ્ટ વધુ પડતો ઢીલો કે ટાઇટ રહેવાથી વી-બેલ્ટની પોતાની અને મશીનની આવરદા ઘટી જશે. વી-બેલ્ટ અત્યંત ઢીલો રહેવાથી બેલ્ટ સ્લીપ થશે, જેના પરિણામે પાવર આઉટપૂટ ઓછો મળશે. પસંદ કરવામાં આવેલાં અણોય વી-બેલ્ટ એક્સામાન લંબાઈના હોવા જોઈએ. ચાર આંગળીઓ વડે વરચેના ભાગમાં નીચે દબાવીને વી-બેલ્ટનું ટેન્શન ચકાસો. આ ઝુકાવ 20-30 મિમીની વચ્ચે હોવો જોઈએ.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ: _____

- ચેસિસ પરથી એન્જિન સહેલાઈથી ઉતારી શકાય તેમાટે એન્જિન હેઠળના ચાર સિક્યુરિંગ નટ્સને ઢીલા કરો.
- લોડિંગ નટને ઢીલો કરો.
- જ્યાં સુધી વી-બેલ્ટનું યોગ્ય ટેન્શન પ્રાપ્ત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આગળ ખસેડવા માટે એડજેસ્ટિંગ નટને ઘડિયાળના કાંટાની દિશામાં ફેરવો.
- નટ્સને ટાઇટ કરો.



II. કલચના કલીયરન્સનું એડજેસ્ટમેન્ટ



- પોર્શિશનને 'અન્ગેજ' કરવા માટે કલચ બ્રેકના હેન્ડલને ખસેડો.
- ડિસાએન્જોર્જિંગ કેમનું છીફ્ર ડિસાએન્જોર્જિંગ કેમની ગાઈડ સ્લીપ સાથે લગભગ સરેરિંગ ન થઈ જાય ત્યાં સુધી પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો.
- પૂલ રોડની યોગ્ય લંબાઈ પ્રાપ્ત થઈ જતાં નટને ટાઇટ કરી દો.
- પોર્શિશનને 'ડિસાએન્જેજ' કરવા માટે કલીયર-બ્રેક હેન્ડલને ખસેડો.
- ફિલર ગેજની મદદથી કલચના થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને થ્રો-આઉટ બેરિંગ વરચેના કલીયરન્સને 0.4-0.7 મિમીની રેન્જમાં એડજેસ્ટ કરો.

III. બ્રેકનું એડજેસ્ટમેન્ટ

જ્યારે કલચ લીવરને 'ડિસઅનોજિંગ' સ્થિતિમાંથી 25-30 મિમી જેટલું ખેંચવામાં આવે ત્યારે અટલની બ્રેક વાગવાની શરૂ થાય છે,

એડજેસ્ટિંગ કરવાની પદ્ધતિ:

1. કલચ લીવરને ડિસઅનોજિંગ સ્થિતિમાં લાવો.
2. અટલ નટ્સને ઢીલાં કરો અને જેમની સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો.
3. લગ અને નટ વચ્ચેના કલીયરન્સને લગભગ 12 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.



IV. સ્ટીયરિંગ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

1. સ્ટીયરિંગ કલચને સંપૂર્ણપણે 'ડિસઅનોજ' કરો.
2. નટને ઢીલો કરો.
3. પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો, જેથી સ્ટીયરિંગ લીવર (4) અને હેન્ડલ ગ્રિપ વચ્ચેનો કલીયરન્સ 2-4 મિમીની રેન્જમાં આવી જાય.
4. નટને ટાઇટ કરો.



V. થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમ એવી રીતે એડજેસ્ટ થવી જોઈએ કે, લીવર એન્જિનને મહત્વમાંથી એક સ્પીડ એક્સ્ચેન્ઝ કરી સંચાલન કરી શકે અથવા તો, એન્જિનને સમયસર બંધ કરી શકે.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ:

1. સેટફ્લો ઢીલા કરો.
2. થ્રોટલ લીવરને ઘડિયાળના કાંઠની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવી આત્યંતિક સ્થિતિમાં લઈએાપો.
3. ગવરનર કેન્ટ્રોલ નોબને થ્રોટલ વાઇટ ઓપન પોર્ટિશનમાં ફેરવો.
4. સેટફ્લો વાઈટકરો.



VI. ટ્રાન્સમિશન બોક્સમાં ચેઈનના ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

ટ્રાન્સમિશનના બોક્સમાં રહેલી ચેઈન સમયાંતરે ઘસાઈ જાય છે અને ઢીલી પડી જાય છે. આથી તેની ચોગ્ય ટેન્શન એડજેસ્ટ કરવી જરૂરી છે.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ:

1. ચેઈનના કેસને ખોલો.
2. ચેઈન જ્યાં સુધી ચોગ્ય ટેન્શન માં આવી ન જાય ત્યાં સુધી હાથવડે એડજેસ્ટિંગ બોલને ટાઇટકરો.
3. બોલને વાઈટકરો.



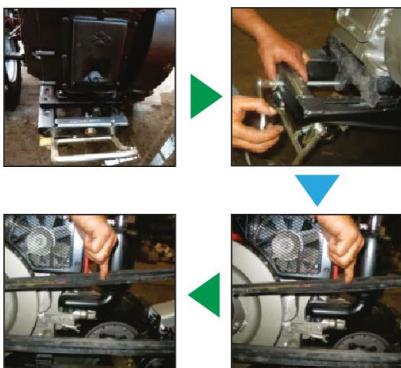
એડજેસ્ટમેન્ટ (ઓલ રાઉન્ડર)

I. વી-બેલ્ટ ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

વી-બેલ્ટનું ટેન્શન યોગ્ય રીતે એડજેસ્ટ થયું જરૂરી છે, વી બેલ્ટ વધુ પડતો ઢીલો કે ટાઇટ રહેવાથી વી-બેલ્ટની પોતાની અને મશીનની આવરદા ઘટી જશે. વી-બેલ્ટ અત્યંત ઢીલો રહેવાથી બેલ્ટ સ્લીપ થશે, જેના પરિણામે પાવર આઉટપૂટ ઓછો મળશે. પસંદ કરવામાં આવેલાં ત્રણોચ્ચ વી-બેલ્ટ એક્સમાન લંબાઈના હોવા જોઈએ. ચાર આંગળીઓ વડે વરચેના ભાગમાં નીચે દબાવીને વી-બેલ્ટનું ટેન્શન ચકાસો. આ ઝુકાવ 20-30 મિમીની વચ્ચે હોવો જોઈએ.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ: _____

1. એક્સિસ પરથી એન્જિન સહેલાઈથી ઉતારી શકાય તેમાટે એન્જિન હેઠળના ચાર સિક્યુરિંગ નટ્સને ઢીલા કરો.
2. લોકિંગ નટને ઢીલો કરો.
3. જ્યાં સુધી વી-બેલ્ટનું યોગ્ય ટેન્શન પ્રાપ્ત ન થઈ જાય ત્યાં સુધી એન્જિનને આગળ ખસેડવા માટે એડજેસ્ટિંગ નટને ઘડિયાળના કાંટાની દિશામાં ફેરવો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.



II. કલચરના કલીયરન્સનું એડજેસ્ટમેન્ટ



1. પોર્શિશનને 'અન્ગેજ' કરવા માટે કલચ બ્રેકના હેન્ડલને ખેડો.
2. ડિસએન્ગેજિંગ કેમનું છીંદ્ર ડિસએન્ગેજિંગ કેમની ગાઈડ સ્લીપ સાથે લગભગ સરેરિંગ ન થઈ જાય ત્યાં સુધી પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો.
3. પૂલ રોડની યોગ્ય લંબાઈ પ્રાપ્ત થઈ જતાં નટને ટાઇટ કરી દો.
4. કલચ-બેક હેન્ડલને 'ડિસએન્ગેજની' સ્થિતિમાં લાવો.
5. ફિલર ગેજની મદદથી કલચરના થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને થ્રો-આઉટ બેરિંગ વરચેના કલીયરન્સને 0.4-0.7 મિમીની રેન્જમાં એડજેસ્ટ કરો.

III. બ્રેકનું એડજેસ્ટમેન્ટ

જ્યારે કલચ લીવરને 'ડિસઅન્ગેજિંગ' સ્થિતિમાંથી 25-30 મિની જેટલું ખેંચવામાં આવે ત્યારે ટિલરની બ્રેકવાગવાની શરૂ થાય છે,

એડજેસ્ટિંગ કરવાની પદ્ધતિ:

1. કલચ લીવરને ડિસઅન્ગેજિંગ સ્થિતિમાં લાવો.
2. ડબલ નટ્સને ઢીલાં કરો અને જેમની સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો.
3. લગ અને નટ વચ્ચેના કલીયરન્સને લગભગ 12 મિની જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
4. નટ્સને ટાઇટ કરો.



IV. સ્ટીયરિંગ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

1. સ્ટીયરિંગ કલચને સંપૂર્ણપણે 'ચડસઅન્ગેજ' કરો.
2. નટને ઢીલો કરો.
3. પૂલ રોડની લંબાઈને એડજેસ્ટ કરો, જેથી સ્ટીયરિંગ લીવર (4) અને હેન્ડલ ગ્રિપ વચ્ચેનો કલીયરન્સ 2-4 મિનીની રેન્જમાં આવી જુય.
4. નટને ટાઇટ કરો.



V. થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમનું એડજેસ્ટમેન્ટ

થ્રોટલ કન્ટ્રોલ સિસ્ટમ એવી રીતે એડજેસ્ટ થવી જોઈએ કે, લીવર એન્જિનને મહત્વમાંથી સ્પીડ એક્સાઇલરેટ કરી સંચાલન કરી શકેાથવા તો, એન્જિનને સમયસર બંધ કરી શકે.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ:

1. સેટફ્લૂનો ઢીલા કરો.
2. થ્રોટલ લીવરને ઘડિયાળના કંઠાની વિરુદ્ધ દિશામાં ફેરવી આત્યંતિક સ્થિતિમાં લઈએાપો.
3. ગવરનર કેન્ટ્રોલ નોબને થ્રોટલ વાઈડ ઓપન પોર્ટિશનમાં ફેરવો.
4. સેટફ્લૂ ટાઇટ કરો.



VI. ટ્રાન્સમિશન બોક્સમાં ચેઈનના ટેન્શનનું એડજેસ્ટમેન્ટ

ટ્રાન્સમિશનના બોક્સમાં રહેલી ચેઈન સમયાંતરે ઘસાઈ જાય છે અને ઢીલી પડી જાય છે. આથી તેની ચોગ્ય ટેન્શન એડજેસ્ટ કરવી જરૂરી છે.

એડજેસ્ટમેન્ટ કરવાની પદ્ધતિ:

1. ચેઈનના કેસને ખોલો.
2. ચેઈન જ્યાં સુધી ચોગ્ય ટેન્શન માં આવી ન જાય ત્યાં સુધી હાથવડે એડજેસ્ટિંગ બોલને ટાઇટ કરો.
3. બોલને ટાઇટ કરો.



પાવર ટિલર્સની કામગીરીઆ

ટ્રેક્ટરનું સંચાલન કરવામાં દ્યાન પર લેવાની મહત્વની બાબતો

1. ઈંદ્રાળનું સ્તર, ઓઈલના ત્યુબિફેશનનું સ્તર, પાણીનું સ્તર અને ટાયર કુલવાળનું દબાણ ચકાસવાનું શશકરતાં પહેલાં તમામ સાંધારોને ચકાસો (ખાસ કરીને ડ્રાઇવ વિલ્સ પરના નાટ્સ અને એટરીને).
2. મુખ્ય ડ્રાઇવ ગીયરબોક્સ અને રોટી કલ્ટીવેટર ટ્રાન્સમિશન બોક્સમાં ઓઈલનું સ્તર ચકાસો.
3. સાંધારાવતાં તમામ ભાગોને બોલ્ટસની ચુસ્તતા ચકાસો.
4. કલચ-બ્રેક હેન્ડલને ડિસાન્જેજની સ્થિતિમાં, ગતિ બદલવા માટેના લીવરને ન્યુટ્રલ લીવર અને શ્રોટલમાં બદલો.
5. ટ્રેક્ટરને ટેકો પૂરો પાડવા માટે બમ્પરને નીચેની તરફ મૂકો.
6. એન્જિનને એન્જિન માટે આપેલાં ઓપરેશન મેન્યુઅલ મુજબ ચાલુ કરો.

ટ્રેક્ટરને ચાલુ કરવું

1. બમ્પરને ઉપરની તરફ ગોઠવો.
2. ગતિ બદલનારા લીવરને એન્જેજ (ઉિક્ષલશક્ષય) કરો
3. ઇન્ટરમીલિયેટ રીડક્શન ગીયર માટેના ડાબા કે જમણા સ્ટીચરિંગ ગીયરનું એન્જેજમેન્ટ ચકાસો.
4. કલચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી એન્જેજની સ્થિતિમાં લાવો, ત્યારબાદ ટ્રેક્ટર શક્યાદીજશે.

ટ્રેક્ટરને રીપર્સમાં ચલાવવું

1. સ્પીડ-એન્જિંગ લીવરને પહેલાં (અથવા બીજા) રીપર્સમાં લાવો. જો કલચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી એન્જેજની સ્થિતિમાં લાવવામાં આવે તો ટ્રેક્ટરની રીપર્સમાં ચલાવી શકાય છે.
2. જ્યારે ટ્રેક્ટરને રીપર્સમાં ચલાવવામાં આવે છે ત્યારે અચાનક હેન્ડલબાર ઊંચો થઈ જઈ શકે છે. આથી, કલચ-બ્રેક હેન્ડલને હળવેથી અને સાવચેતીપૂર્વક બદલવું ખૂબ જ મહત્વનું છે. આપની સુરક્ષા માટે એન્જિનને રીડચુસ્ટ શ્રોટલ સેટિંગમાં ચલાવવાની સલાહ આપવામાં આવે છે.

સ્ટીચરિંગ

1. ફ્લેટ રોડ પરનું સ્ટીચરિંગ હેન્ડલબાર્સ હેઠળની ડાબી કે જમણી સ્ટીચરિંગ હેન્ડ ગ્રિપનું સંચાલન કરવાથી પ્રભાવિત થાય છે. હેન્ડ ગ્રિપની કામગીરી ઉપરાંત જો રાઈટિંગ માટેનું પાછળનું પૈંડુ માઉન્ટ થયેલું હોય તો, વિલના પેડલને ડાબી અથવા જમણી તરફ જે કંઈ પણ જરૂરી હોય તે મુજબ લાગુ કરવું જોઈએ. ટ્રેક્ટરને ખૂબ જ ધીમી ગતિએ ચલાવો.
2. ટ્રેક્ટરને જ્યારે અત્યંત ઉિભા ઢોળાવ પર ચલાવી રહ્યા હો ત્યારે હેન્ડલબાર્સની ડાબી અથવા જમણી તરફ દબાવી કે ખેંચીને સ્ટીચરિંગનું સંચાલન કરવું વધુ ચોય છે.

શૈક્ષણિક:

1. કલચર-બ્રેક હેન્ડલને ખૂબ જ ઝડપથી બ્રેકની સ્થિતિમાં લાવવાથી બ્રેક વાગવાની કિયા પ્રભાવિત થઈશકે છે.

ટ્રેક્ટરને અટાકવણું

1. કલચર-બ્રેક હેન્ડલને ‘ડિસએન્જેજની’ સ્થિતિમાં લાવો.
2. ટ્રેક્ટરના સ્પીડ-ચેન્જિંગ લીવરને બદલો અને કલ્ટીવેટરને ‘ન્યુટ્રલની’ સ્થિતિમાં લાવો.
3. ઓન્જિન બંધ ન થઈ જાય ત્યાં મુદ્દી તેના શ્રોટલને ધીમે-ધીમે ઘટાડતાં જાઓ.
4. કલચર-બ્રેક હેન્ડલને ફરીથી એન્જેજની સ્થિતિમાં લઈ આવો.

સુરક્ષા સંબંધિત નિયમો

1. ટ્રેક્ટરને જયારે ચાલુ કરી રહ્યાં હો ત્યારે ક્યારેય કલચર-બ્રેક હેન્ડલને સ્ટીચરિંગ હેન્ડ ગ્રિપ્સની સાથે સંચાલિત કરશો નઈં.
2. ટ્રેક્ટરને ઢોળાવ પર ક્યારેય અત્યંત ઝડપી ગતિએ અઢાવશો કે ઉતારશો નઈં.
3. જયારે ઢોળાવ પર ડ્રાઇવિંગ કરી રહ્યાં હો ત્યારે ડાબી અને જમણી સ્ટીચરિંગ ગ્રિપ્સને એકસાથે સંચાલિત કરશો નઈં.
4. ઝડપી ગતિએ ક્યારેય અચાનક વળશો નઈં.
5. ઊભા ઢોળાવ પર ક્યારેય કલચરને ડિસએન્જેજ કરશો નઈં અથવા તો ઊભા ઢોળાવ પર ટ્રેક્ટરને ચલાવશો નઈં.
6. જો પરિવહન માટે ટ્રેક્ટર સાથે ટ્રેલરને જોડવામાં આવેલું હોય તો, ઓપરેટરે ટ્રાફિકના સાર્વજનિક નિયમોનું દ્યાન રાખવું જોઈએ.

તબક્કો	લોડ	અલગ-અલગ ગીયરમાં રનિંગ-ઈન અવર્સ								કુલ કલાક
		પ્રથમ	બીજું	ત્રીજું	ચોથું	પદ્ધત્યમુ	છું	પ્રથમ રીવસ	બીજું રીવસ	
1	1/3	½	½	½	½			¼	¼	4 ½
2	1/2	1	2	2	1					6
3	2/3	2	3	3	2	1	1			12
	કુલ કલાક	3 ½	5 ½	5 ½	3 ½	2	2	¼	¼	22 ½

નોંધાની વિધાનો:

- રોટી ઇલિંગ દ્વારા ટિલરને પ્રથમ અથવા બીજા ગીયરમાં ચલાવો;
- જેડાણ કરતી વખતે ટિલરને ત્રીજા કે ચોથા ગીયરમાં ચલાવો;
- પરિવહન કરતી વખતે ટિલરને પાંચમા કે છાંઢા ગીયરમાં ચલાવો;

શું કરવુ

- ✓ જથારે પણ ચાલુ કરો ત્યારે દર વખતે નરી અંખે ચકાસણી કરો.
- ✓ પાવર ટિલરને સ્વરચ્છ રાખો.
- ✓ ભલામણ કરવામાં આવેલાં ઈંધણા અને ત્યુબ્રિકેન્ટ્સનો જ ઉપયોગ કરો.
- ✓ ઈંધણાના સ્તરને ચકાસો.
- ✓ એર્ડન્ટેક ફિલ્ટર્સાં ઓઈલનું સ્તર ચકાસો.
- ✓ એન્જિન ઓઈલ અને ગીથર ઓઈલનું સ્તર ચકાસો.
- ✓ કોઈગળતર થતું નથી તેની ચકાસણી કરો.
- ✓ ચાલુ કરતાં પહેલાં ડિકોમ્પ્રેશન નોંબને ચકાસો.
- ✓ ચાલુ કરતાં પહેલાં ગીથર ન્યુટ્રલમાં છેકે નહીં તે ચકાસો.
- ✓ જેની ભલામણ કરવામાં આવેલી હોય ફક્ત તે જ એટેચેમેન્ટ્સ ચકાસો.
- ✓ ચલાવતી વખતે અકસ્માતને ટાળવા માટે બિલ્ડિંગ્સ અને અન્ય ઉપકરણોથી 1 ફૂટનું અંતર જાળવો.
- ✓ મશીન અને તેના પરિચાલનનું જ્ઞાન ધરાવતાં ઓપરેટરને જ એશ્રીકલ્યર વીડર ચલાવવાની મંજૂરી આપવામાં આવે છે.
- ✓ અંદરના ભાગમાં મુક્તાં પહેલાં પાવર ટિલરને ઠંડું પડવા દો.

શું ન કરવુ

- ✗ ઈંધણા છલકાઈ જાય એટલું ભરશો નહીં અને તેની સાથે જ ઈંધણાની ટાંકીને ખાલી પણ થઈ જવા દેશો નકીં.
- ✗ બેળસેળવાળા ઈંધણાનો ઉપયોગ કરશો નકીં.
- ✗ જથાં પાવર ટિલરમાં ઈંધણ ભરવામાં આવતું હોય અથવા તો જથાં ઈંધણ સંગ્રહિત થયેલું હોય ત્યાં ઘૂમ્ખપાન કરશો નહીં અથવા તો, જવાળા કે તાણાખે થાય નહીં તેની કાળજી રાખો.
- ✗ ઘૂમાડમાં ઝેરી કાર્બન મોનોક્સાઇડ હોવાથી તેને શવાસમાં લેશો નકીં.
- ✗ ચોગ્ય હવાઉઝિસ ન હોવા તેવી જગ્યાએ પાવર ટિલર ચલાવશો નકીં.
- ✗ ટિલરને 20થી કરતાં વધુ ઝુકાવશો / વાળશો નહીં, આમ કરવાથી તેમાંથી ઈંધણ ઢોળાઈ શકે છે.
- ✗ આગને ટાળવા માટે પાવર ટિલરના ટોચના ભાગને ઢાંકશો નકીં.
- ✗ ચલાવતી વખતે મફતર / એક્ઝોસ્ટ ગરમ થઈ જતાં હોવાથી અને ટિલરને બંધ કર્યો પછી પણ થોડો સમય તે ગરમ રહેતાં હોવાથી તેને સ્પર્શશો નકીં.
- ✗ સર્વિસ કરાવવામાં મોર્ટું કરશો નકીં.
- ✗ કોઈપણ કામ માટે ટિલરને અઢી કલાક કરતાં વધુ સમય સતત ચલાવશો નહીં, તેને 20 મિનિટનો આરામ આપો.
- ✗ કંપનીની ભલામણ સ્થિવાય એશ્રીકલ્યર વીડરની રચના, સંચાલન અને કામગીરીમાં કોઈપણ પ્રકારના ફેરફારો કરશો નકીં.

જાળવણી અને સમારકામ

આપના ટિલરની આવરદાનો મોટો આધાર આપ તેની કેવી જાળવણી કરો છો તેના પર રહેલો છે. જાળવણી યોગ્ય શીતે થાય તો તે આપના ટિલરની આવરદા વધારે છે. જાળવણીની કેટલીક કામગીરી દરરોજ કરવામાં આવે છે અને કેટલીક સમયાંતરે કરવામાં આવે છે.

કામગીરીનો અંતરાલ અને જાળવણી કરવાની વિગતો	દેઝ રિફલ	100 કલાક બાંદ	500 કલાક બાંદ	₹ 1500-2000 કલાક બાંદ
નટ્સ અને બોલ્ટ્સને ચેક કરી વાઈટ કરો.	✓			
ટિલરમાંથી કાઢવ, ધૂળ અને તેલના ડાઘા સાફ કરો.	✓			
ઓઈલનું ગણતર તો નથી થઈ રહ્યું તે ચકાસો.	✓			
પરિચાલન સંબંધિત પાણ્ણને ચકાસો અને એક્ઝેસ્ટ કરો.	✓			
ચેઇનના ટેન્શન ચકાસો અને એક્ઝેસ્ટ કરો.		✓		
વી-બેન્ટની ટેન્શન ચકાસો અને એક્ઝેસ્ટ કરો.		✓		
કલચ થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને થ્રો-આઉટ બેરિંગના મથાળાઓની વચ્ચેના કલીયરન્સને ચકાસો અને એક્ઝેસ્ટ કરો.		✓		
બ્રેકિંગ સિસ્ટમની કાર્યક્ષમતાને ચકાસો અને એક્ઝેસ્ટ કરો.		✓		
ઓઈલ ભરવાના પલગના બ્રીદિંગ છિંદ્રને ચકાસો અને તેમાંથી કચરો સાફ કરો.		✓		
ટાયરનું દબાણ ચકાસો.		✓		
ચ્યુબ્રિકેલિંગ ચાઈનો સંદર્ભ લઈ મશીનને ચ્યુબ્રિકેટ કરો (ચાઈનો સંદર્ભ લો)		✓		

કામગીરીનો અંતરાલ અને જાળવણી ક્રવાની વિગતો	દ્રેક શિફ્ટ	100 કલાક બાંદ	500 કલાક બાંદ	દર 1500-2000 કલાક બાંદ
ગીયર બોક્સને ધોવો અને લ્યુબ્રિકન્ટને સાફ કરી નવું ભરો.			✓	
લ્યુબ્રિકેટિંગ ચાર્ટનો સંદર્ભ લઈ મશીનને લ્યુબ્રિકેટ કરો (ચાર્ટનો સંદર્ભ લો...)			✓	
ગીયર્સ, ચેઇન્સ, બેરિંગ્સ, ટ્રાન્સમિશન બોક્સના ઓઈલ સીલ્સ, મેર્ચન ટ્રાઇપ ગીયર બોક્સ, ફાઈનલ ટ્રાન્સમિશન, રોટરી કલ્ટીવેટર વગેરેન ઉતારી સાફ કરો.				✓
ગીયર્સ શિફ્ટિંગ ફોર્કસની સ્પ્રેંસ અને સ્ટીટિંગ સિસ્ટમની વિશ્વસનીયતા ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો તેને બદલીને નવા નાંખો.				✓
ગીયર્સ, ચેઇન્સ, બેરિંગ્સ અને ઓઈલ સીલ્સને ઘસારો તો પહોંચ્યો નથી તે ચકાસો. જો જરૂર જણાય તો તેને બદલીને નવા નાંખો.				✓
તમામ કન્ટ્રોલ મિકેનિક્ઝમને ચકાસો અને તેની ચોકસાઈન એડજેસ્ટ કરો.				✓
વી-નેટસ, કલચની ફિક્શન ડિસ્ક, બ્રેકિંગ રિંસ, શિફ્ટિંગ ફોર્ક્સ, ટાથર્સ અને અન્ય પાદ્યસને ઘસારો તો નથી પહોંચ્યો તે ચકાસો. જો ખૂબ વધારે ઘસારો પહોંચ્યો હોવાનું જણાય તો તેના સ્થાને નવા પાટર્સનીંખો.				✓

ક્રમ. નં.	પાદર્સ	પદ્ધતિ	અંતરાલ
1	ટિલર વિહલની શાફ્ટ અને તેની	બેરિંગશાફ્ટ અને તેની બેરિંગને બહાર કાઢો, જેને સાફ કર્યાબાદ તેની પરચીસ તગાવો.	દર 100 કલાકે
2	કલચ થ્રો આઉટ લિવર	કલચ-થ્રેક હેન્ડલને ફેરવો અને એન્જિન ઓઈલ વડે સ્લાઇર્ડિંગ સિસ્ટમને લ્યુબ્રિકેટ કરો.	પ્રતિ શિફ્ટ 1-2 વખત
3	તમામ કન્ટ્રોલ ટિંકસના હિંજડ પોઈટ્સ	એન્જિન ઓઈલના થોડા ટીપાં તગાવો.	દર 2 શિફ્ટે
4	કલચ ડિસઅન્ગેજિંગ કેમ	છિક્રમાં એન્જિન ઓઈલના થોડા ટીપાં નાંખો.	દ્રેક શિફ્ટમાં
5	કલચ બેરિંગ્સ	બેરિંગનું કરવ કાઢી તેમાં ચ્રીસ લગાવો	દર 100 કલાક
6	ટેઇલ વિહલનો એલિવેટિંગ સ્ક્રૂ	દ્રુત કરો, સાફ કરો અને ચ્રીસ લગાવો	દર 100 કલાકે

ચેમ્પિયન અને એસએફ 15 ડીઆર્

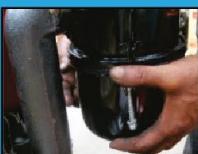
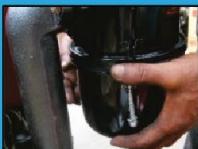
I. ઈંધણાની ટાંકીના સ્ટ્રેઇનરની સફાઈ (પ્રત્યેક રીફિલ કરતાં પહેલાં)

- ઈંધણાની ટાંકીના ઢાંકણાને ઘડિયાળના કાંટાની વિરાસ્ત દિશામાં ફેરવીને ખોલો.
- ઈંધણાની ટાંકીના સ્ટ્રેઇનરને બહાર કાઢી તેને વીછળો, જો તે ખૂબ વધારે ગંધો હોય તો તેને બદલીને નવો નાંખી દો.
- ઈંધણાની ટાંકીના ઢાંકણાને બંધ કરી દો.



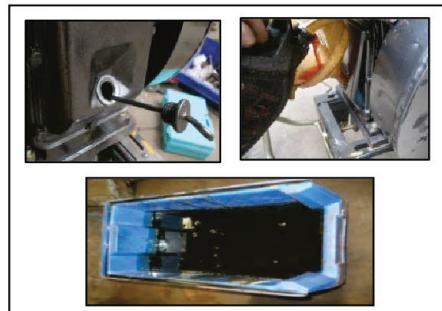
II. એર કલીનરની સફાઈ

- હેક્સ અને બોલ્ટ ખોલો.
- એર કલીનર ઓલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને ઉર્ચય દબાણથુકતા એર પાઇપ વડે તેને સાફ કરો. તેને અંદર-બહારથી સાફ કરો નહીંતર એસેમબલીને બદલી નાંખો.
- કલીનર બોડીની અંદર રહેલાં કપ આકારમાં એન્જિન ઓર્ડિલ ભરો.
- હેક્સ અને બોલ્ટને ફરીથી ટાઇટ કરો.



III. એન્જીન ઓર્ડિલ બદલવું

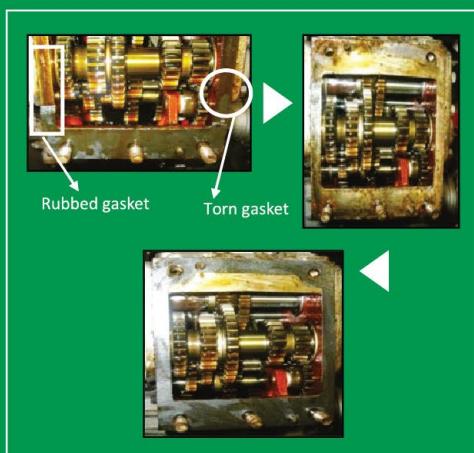
- ડિપસ્ટિકની મદદથી ઓર્ડિલનું સ્તર અને ગુણવત્તા ચકાસો.
- ઓર્ડિલની ગુણવત્તા જો ખૂબ વધારે ખરાબ હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- ડ્રેઇન પલગ ખોલો અને જૂના ઓર્ડિલને બહાર કાઢી નાંખો.
- જૂના ઓર્ડિલને સ્થાને SAE40 ટ્રેઇડનું ઓર્ડિલ ભરો.
- ઓર્ડિલની ગુણવત્તા સારી હોય પરંતુ તેનું સ્તર ઓછું હોય તો ખૂટાં ઓર્ડિલને દરો.



IV. ઓર્ડિલનું ગળતર

ગાસ્કેટ ઘસાઈજવો એ ઓર્ડિલનું ગળતર થવા પાછળનું મુખ્ય કારણ છે. જ્યાં ધાતુના બે યુનિટ્સ એકબિજ સાથે જોડાતા હોય ત્યાં ગાસ્કેટને લગાવવામાં આવે છે. સમયાંતરે ગાસ્કેટ જૂનો થઈજાય છે અને ઘસાઈ જાય છે. અહીંનીચે ગાસ્કેટ બદલવાની સર્વસામાન્ય પદ્ધતિ આપવામાં આવી છે:

- જ્યાંથી ઓર્ડિલનું ગળતર થતું હોય તે યુનિટ ખોલો.
- ફાઠી ગયેલાં કે ઘસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને ઓળખી કાઢો.
- જૂના ફાઠી ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી નાંખો.
- ફસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી સપાઈને સાઝ કરો પરંતુ સપાઈ પર લિસોટા પાડશો નથી.
- સપાઈ પર લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓર્ડિલ લગાવો.
- નવો ગાસ્કેટ લગાવો.
- ગાસ્કેટ પર લ્યુબ્રિકેટિંગ ઓર્ડિલ લગાવો.
- યુનિટને ફરીથી ભેગું કરી દો.



ઓલ રાઉન્ડર

I. ઈંદ્ઘણની ટાંકીના સ્ટેર્ચરની સફાઈ (પ્રત્યેક રીફિલ કરતાં પહેલાં)

- ઈંદ્ઘણની ટાંકીના ઢાંકણાને ઘડિયાળના કાંઠાની વિરાસ્ત દિશામાં ફેરવીને ખોલો.
- ઈંદ્ઘણની ટાંકીના સ્ટેર્ચરને બહાર કાઢી તેને વીજળો, જો તે ખૂબ વધારે ગંદો હોય તો તેને બદલીને નવો નાખી દો.
- ઈંદ્ઘણની ટાંકીના ઢાંકણાને બંધ કરી દો.



II. ફ્લૂઅલ ઓર્ડિલ ફિલ્ટર એલિમેન્ટની સફાઈ અથવા તેને બદલી નાંખવું

- કોક લીવરને ઘડિયાળના કાંઠાની દિશામાં ફેરવીને ફ્લૂઅલ લાઇન બંધ કરી દો.
- ફિલ્ટર કપને એક હાથથી પકડો અને અન્ય હાથથી રીટેઇનિંગ રિંગને ઘડિયાળની વિરાસ્ત દિશામાં ફેરવો.
- ફિલ્ટર એલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને સૌપ્રથમ તેને ઈંદ્ઘણ વડે અને ત્યારબાદ ઉચ્ચ દબાએયુક્ત હવા વડે સાફ કરો.
- જો એલિમેન્ટ ખૂબ ગંદો હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- કપને તેના સ્થાને ગોઠવો અને રીટેઇનિંગ રિંગને ફ્રીથી ટાઇટ કરી દો.



III. એર કલીનરની સફાઈ

- વિંગ નટને ખોલો.
- ગાસ્કેટની સાથેના કાવરને દૂર કરો.
- એર કલીનર એલિમેન્ટને બહાર કાઢો અને તેને હાઇએર પ્રેશર એર પાઈપ વડે સાફ કરો. તેને ફક્ત અંદરથી બહારની તરફ જ સાફ કરો, અન્ય કોઈ રીતે નહીં.
- એસેમબલીને બદલી નાંખો.
- ઈંશાર વડે વિંગ નટ વડે ફ્રીથી ટાઇટ કરો.



IV. એર કલીનરની સફાઈ

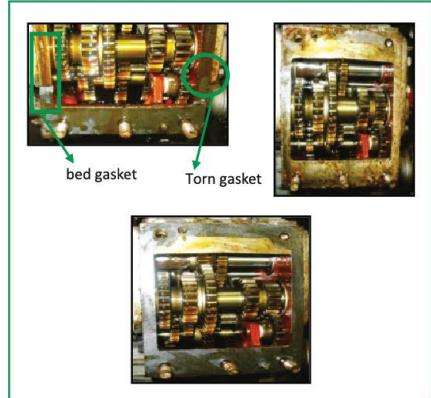
- ડિપસ્ટિકવડેઓઇલના સ્ટર અને ગુણવત્તાને ચકાસો.
- ઓઇલની ગુણવત્તા ખૂબ ખરાબ હોય તો તેને બદલી નાંખો.
- ડ્રેઇન પલગ ખોલો અને જૂણા ઓઇલને કાઢી નાંખો.
- એસએઇ40ગ્રેડનું ઓઇલને ભરો.
- જો ઓઇલની ગુણવત્તા ટીકઠાક હોય તો ખૂટું ઓઇલ ભરો.



V. ઓઇલનું ગળતર:

ગાસ્કેટ ઘસાઈજવો એ ઓઇલનું ગળતર થવા પાછળનું મુખ્ય કારણ છે. જ્યાં ધાતુના બે ચુભિટ્સ એકલીજા સાથે જોડાતા હોય ત્યા ગાસ્કેટને લગાવવામાં આવે છે. સમયાંતરે ગાસ્કેટ જૂણો થઈ જાય છે અને ઘસાઈ જાય છે. અહીં નીચે ગાસ્કેટ બદલવાની સર્વસામાન્ય પદ્ધતિ આપવામાં આવી છે:

- જ્યાંથી ઓઇલનું ગળતર થતું હોય તે ચુભિટ ખોલો.
- કાઢી ગયેલાં કે ઘસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને ઓળખી કાઢો.
- જૂણા કાઢી ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી નાંખો.
- ફસાઈ ગયેલાં ગાસ્કેટને કાઢી સપાઈને સાફ કરો પરંતુ સપાઈ પર લિસોટા પાડશો નહીં.
- સપાઈ પર ત્યુબિકેટિંગ ઓઇલ લગાવો.
- નાંખી ગાસ્કેટ લગાવો.



સમસ્યાનું નિવારણ

કારણો	ઉપાયો
આસપાસનું નીચું તાપમાન.	દ્યુદ્ધિકેટિંગ ઓઇલને ઉપયોગમાં લેતાં પહેલાં ગરમ કરો અથવા તો, હોપરમાં ગરમ પાણી ઉમેરો, ઇન્ટેક ચેરને અગાઉથી ગરમ કરો અથવા તો એન્જિનને પોતાળા કપડા ઈડિવપમેન્ટ સાથે જોડનારા ટ્રોન્ઝમેશન બેટટને બહારકાઢી લો.
ફિટિંગનો કલીયરન્સ ખોટો હોવો, ટોંગ શેલ્સ અને બુશિંગસ જકડાઈ જવા.	ફિટિંગ કલીયરન્સ એડજેસ્ટ કરો. બુશિંગને બદલી નાંખો.
ડિકોમ્પ્રેશનનું ઉપકરણ નિષ્ફળ થઈ જવું.	ડિકોમ્પ્રેશન સ્ટ્રોકને એડજેસ્ટ કરો અથવા ડિવાઇઝન રીપેર કરો.
ફ્યૂઅલ સિસ્ટમમાં સમસ્યાઓ સર્જાય છે. <ul style="list-style-type: none"> ▪ ફ્યૂઅલ લાઈનમાં હવા ભરાઈ જવી. ▪ ફ્યૂઅલ લાઈન અથવા ફાઈલ ફ્યૂઅલ ફિલ્ટર ભરાઈ જવા. ▪ ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્શનનું પમ્પ ઈંદ્ઘાં પહોંચાડવામાં નિષ્ફળ જાય છે અથવા ઇન્જેક્શનનો ટાઇમિંગ ખોટો થઈ જાય છે. ▪ ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્શન યોગ્ય રીત કામ કરવા માં નિષ્ફળ રહે છે. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ હવાને મુક્ત કરા. ▪ જેને ચકાસો અને સંપૂર્ણપણે સાફ કરા અથવા તો તેને બદલી નાંખો. ▪ ભલમાણ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયા મુજબ ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો. ઓઠોમાઈઝેશન અને ઇન્જેક્શન પ્રેશરને ચકાસો.
સીલિન્ડરમાં કોપેશન પ્રેશર અપૂરતું હોવું. <ul style="list-style-type: none"> ▪ સીલિન્ડર હેલ્પ ગાર્કેટ ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવો. ▪ પિસ્ટન રિંગ્સ વચ્ચે અંતરાલ પડી જવો અથવા સીલિન્ડર અને પિસ્ટન રિંગ્સ વધારે પડતાં ઘસાઈ જવા. કાર્બનની વધુ પડતી જમાવાઈ થઈ જવી. ▪ વાત્વમાંથી ગળતર થતું. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ સીલિન્ડર કેડ ગાર્કેટને બદલી નાંખો. ▪ પિસ્ટન રિંગ્સને બદલી નાંખો. રિંગ્સની સંબંધિત સ્થિતિઓને એડજેસ્ટ કરો. કાર્બનની જો કોઈ જમાવાઈ જાય તો તેને દૂર કરો. જો જલ્દ જાણાય તો સીલિન્ડર લાઈનને બદલી નાંખો. ▪ વાત્વના કલીયરન્સને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો. વાત્વને તેની સીટ્સ સાથેના એડજેસ્ટમેન્ટને ચકાસો. જો જલ્દ જાણાય તો, તેની કોન્કિનેગ સપા ટીઓને લેપકેરીમ કરો.
ટબર્યુલેન્સ કમબન્શન ચેમ્બર ઇન્સર્ટનું છિંક ભરાઈ જવું.	ફ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરને બહાર કાઢો. વાચરના ટુકડા વડે છિંકને સાફ કરો.
એ ફિલ્ટર ભરાઈ જવું.	કાટ્રિજને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
એન્જિનની સ્પીડ અત્યંત દીમી પડી જવી.	ગવર્નર સ્પ્રિંગના એડજેસ્ટિંગ સ્કૂને ફ્રીથી સેટ કરો.
ફ્યૂઅલ સિસ્ટમ નિષ્ફળ થઈ જવી <ul style="list-style-type: none"> ▪ ફ્યૂઅલની પાઈપમાં હવા ભરાઈ જવી. ▪ ઇન્જેક્શનનો ટાઈમિંગ ખોટો થઈ જવો. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ હવાને મુક્ત કરો. ▪ તેને એડજેસ્ટ કરો.

કારણો	ઉપાયો
<ul style="list-style-type: none"> ઇન્જેક્શનનું અપૂરતું દબાણ અને ખરાબ ઓટોમાઈઝેશન. 	<ul style="list-style-type: none"> ફ્લ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરના નોઝલને ચકાસો, એડજેસ્ટ કરો, સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
<p>અપૂરતું કોષ્પેશન.</p> <ul style="list-style-type: none"> સીલિન્ડરમાં અપૂરતું કોષ્પેશન પ્રેશર. સીલિન્ડર હેડમાં રહેલાં ફ્લ્યૂઅલ ઇન્જેક્ટરનાં છિક્રમાંથી હવાનું ગળતર થાયું. વાલ્વનો કલીયરન્સ વધારે પડતો ઓછો કોવા પિસ્ટનની રિંગ બજી ગયેલી હોવી, તેની પર કાર્બન જમી ગયેલો હોવો અથવા ફસાઈડગયેલી હોવી. 	<ul style="list-style-type: none"> કાર્બનની જમાવટને સફાઈપૂર્વક દૂર કરો અથવા તો કોપર બોશરને બદલી નાંખો. ભલામણ કરવામાં આવેલી પ્રક્રિયા મુજબ કલીયરન્સન એડજેસ્ટ કરો. તેમને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો.
ઓપરેશન દરમિયાન એન્જિન ખૂબ ગરમ થઈ જયું.	હોપરમાં આવેલ સ્કેલ, સીલિન્ડર બ્લોક અને હેડને દૂર કરો. પિસ્ટન અને પિસ્ટન રિંગ પર રહેલી કાર્બનને જમાવટને સાફ કરો. તમામ સંબંધિત ફિલ્ટર, કલીયરેન્સિસ અને ફ્લ્યૂબ્રિકેટિંગ સિસ્ટમને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો.

• એન્જિન એક્ઝ્ટ્રોસ્ટના રંગો

કારણો	ઉપાયો
એન્જિનમાંથી દોરા કાળા રંગનો ધૂમાડો નભકળવા <ul style="list-style-type: none"> ઓપરટોડ થવાની સાથે જ એન્જિન ઓપર રૂપીઝિંગ કરે છે. ફ્લ્યૂઅલ ઇન્જેક્શન થવામાં મોહૂ થાય છે. ઇન્જેક્શનનું ઓછું દબાણ અને ખરાબ ઓટોમાઈઝેશન. એર ફિલ્ટર ભાર્યાઈ જયું. વાલ્વની ખોટા કલીયરેન્સિસ અને ઈંટ્યુન ખરાબ ચુસ્લતા. 	<ul style="list-style-type: none"> એન્જિનના લોડ અને ગતિ ઘટાડી દો. ફ્લ્યૂઅલ ઇન્જેક્શનનો ટાઇમિંગ એડજેસ્ટ કરો. ઇન્જેક્શનનું પ્રેશર એડજેસ્ટ કરો. અન્યાન્ય ઇન્જેક્ટરના નોઝલને લેપ કરા અથવા બદલી નાંખો. કાર્બિન્જને સાફ કરો અથવા બદલી નાંખો. કલીયરન્સ એડજેસ્ટ કરો. વાલ્વની સીટિંગ સિસ્ટસની ચુસ્લતા ચકાસો.
એન્જિનમાંથી સફેદ રંગનો ધૂમાડો નીકળવો <ul style="list-style-type: none"> પાણીનું તાપમાન પ્રમાણમાં ઓછું હંકુ હોવું ક્ષિતિગ્રસ્ત થેલા સીલિન્ડર હેડ ગાર્કેટ અથવા તો સીલિન્ડર હેડની માઉન્ટિંગ સપાઈમા તિરાડો પડી જવાને કારણ સીલિન્ડરમાં પાણી ધૂસી જયું. 	<ul style="list-style-type: none"> હંડા પાણીના તાપમાનને વધારવા માટે ગરમ થવાના સમયગાળાને ઈંધારવો. ગાસ્કેટને બદલીને નવો નાંખો. જ્યારે પણ જરૂર જણાય ત્યારે સીલિન્ડર હેડને ઇંદલી નાંખો. એન્જિનમાંથી વાદળી રંગનો ધામાડો નભકળવો
એન્જિનમાંથી વાદળી રંગનો ધૂમાડો નીકળવો <ul style="list-style-type: none"> પિસ્ટન રિંગ ફસાઈ જવી. તેમની વરચે અંતરાલ પડી જવો. સીલિન્ડર લાઈનર પિસ્ટન રિંગ અને વાલ્વ ગાઈડ વધુ પડતાં ઘસાઈ જવા. તેના કારણો ઓઈલ સીલિન્ડર લાઈનરાં ધૂસી જાય છે. એર ફિલ્ટર ભાર્યાઈ જયું અથવા અંદર ખૂબ વધારે ઓઈલ હોવું. 	<ul style="list-style-type: none"> સંબંધિત પાટરને ચકાસો અને સાફ કરો. જરૂર જણાય તો તેને બદલી નાંખો. ફિલ્ટર એલિમેન્ટને સાફ કરો. ફિલ્ટરની અંદર રહેલાં ઓઈલની માત્રા ઘટાડો.

• એન્જિન યોગ્ય રીતે ચાલતું નથી અથવા અચાનક બંધ પડી જાય છે

કારણો	ઉપાયો
ખામીયુક્ત ફ્યૂઅલ સિસ્ટમ ▪ ફ્યૂઅલ પાઈપમાં હવા ઘૂરી જવી ▪ ઈંદ્યાળનો પુરવઠો અવરોધિત થવો	▪ હવાને મુક્ત કરો. ▪ ઈંદ્યાળની ટાંકીને ફીરીથી ભરો અથવા સાફ્ કરો અને ફ્યૂઅલ લાઈનને આરપાર સાફ્ કરો.
સીલિન્ડર લાઈનરની અંદર પિસ્ટન ફસાઈ જવો	પિસ્ટન અને સીલિન્ડર લાઈનરને રીપેર કરો અથવા બદલી નાંખો.
મુખ્ય બેરિંગ શેલ્સ, કનેક્ટિંગ રોડ્સના નેરિંગ શેલ્સ અથવા બુશિંગ્સ બળી જવા.	તેમને બદલી નાંખો અને ડ્યુબ્રિકેટિંગ સિસ્ટમને ચકાસો.

• એન્જિનમાંથી વિચિત્ર અવાજો આવવા

કારણો	ઉપાયો
પિસ્ટન સ્કર્ટ અને સીલિન્ડર લાઈનર વચ્ચે કલીયરન્સ ખૂબ મોટો થઈ જવો, જેના કારણે ખટખટ જેવા ભારે અવાજો આવવા લાગવા.	તેને ઉતારી રીપેર કરો. જરૂર જગાય તો જેને બદલી નાંખો.
બેલેન્સિંગ શાફ્ટ બેરિંગનો કલીયરન્સ પહોળો થઈ જવો અથવા તો, હોલ્ટિંગ ફેમ ટૂટી જવી, જેના કારણે પણ વિચિત્ર અવાજો આવે છે.	બેરિંગને ચકાસો અથવા બદલી નાંખો.
પિસ્ટનની ટોચનો ભાગ વાલ્વના મથાળાના ભાગ સાથે અથડાય છે.	વાલ્વના કલીયરન્સ, સીલિન્ડર હેડ ગાસ્કેટની જાડાઈને ચકાસો અથવા એડજેસ્ટ કરો, અને વાલ્વના ટાઇમ્બિંગને યોગ્ય રીતે સેટ કરો.

• ડ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલનું દબાણ ઓછું હોવું

કારણો	ઉપાયો
ઓઈલ સમ્પરમાં ઓઈલનું સ્ટર ખૂબ ઓછું હોવું.	ઓઈલને નિશ્ચિત ઊંચાઈ સુધી લઈ આવવા માટે ફીરીથી ભરો.
ઓછી ચીકાશ હોવાની સાથે ડ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલનો ટ્રેક અચ્યુત હોવો.	વર્તમાન ઓઈલને બદલે ભલામણ કરવામાં આવેલ ટ્રેકનું ડ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલને ઇશો.
ડ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલની લાઇન્સ ભરાઈ જવી કે તોમાંથી ગળતર થવું.	તેને ચકાસો અથવા રીપેર કરો.
મુખ્ય બેરિંગ વધુ પડતી ઘસાઈ જવી અથવા ઓઈલ સીલમાંથી ખૂબ વધારે પડતું ગળતર થવું.	તેને રીપેર કરો અથવા બદલી નાંખો.
રોટ અને ડ્યુબ્રિકેટિંગ ઓઈલના પમ્પની બોડી વધુ પડતાં ઘસાઈ જવા અથવા તેની એસેમબલીની ગુણવત્તા ખરાબ હોવી.	તેને ચકાસો અને એડજેસ્ટ કરો અથવા બદલી નાંખો.
ઓઈલ રીટાઈ હોલની નીચે ઓઈલ રીલીઝ વાલ્વનો પિસ્ટન ફસાઈ જવો.	ઓઈલ રીલીઝ વાલ્વના કક્ષને સાફ્ કરો અથવા રીમ કરો.

I. કલચ

• કલચ છટકવો

કારણો	ઉપાયો
ફીક્શન ડિસ્ક પર ઓઇલ લાગેલું હોયું.	ડિસ્કને ખોલો, પેટ્રોલ વડે તેને સાફ કરો અને તેને સૂક્હવા.
ફીક્શન ડિસ્ક વધુ પડતી ઘસાઈ જવી.	નવી ડિસ્ક નાંખો.
થ્રો આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ એકબીજાની ખૂબ નજીક હોવા.	કલીયરન્સને 0.4-0.7 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.

• કલચ સંપૂર્ણપણે એન્જોજ ન થઈ શકવા

કારણો	ઉપાયો
થ્રો આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ વચ્ચે ઈંદ્રારે પડતો કલીયરન્સ હોવો.	કલીયરન્સને 0.4-0.7 મિમી જેટલો એડજેસ્ટ કરો.
કલચ-બ્રેક હેન્કલનો વધારે પડતો પલે ભેવો.	ફ્રીથી એડજેસ્ટ કરો.

• કલચ થ્રોઆઉટ બેરિંગ ગરમ થઈ જવી

કારણો	ઉપાયો
ખરાબ લ્યુબિક્લેશન.	બેરિંગને સાફ કરી તેને શ્રીસ વડે લ્યુબિક્ટ કરો.
થ્રો-આઉટ લીવર્સ અને બેરિંગ્સ સતત સંપર્કમાં રહેવા.	ફ્રીથી એડજેસ્ટ કરો.

II. ગીયર-બોક્સ

• મોટો અવાજ અથવા ખખડાટ

કારણો	ઉપાયો
ગીયર અત્યંત ઘસાઈ જવો અથવા ગીયરના દાંતા ઊંડી જવા.	ગીયરને બદલી નાંખો.
બેરિંગ અત્યંત ઘસાઈ જવી.	બેરિંગને બદલી નાંખો.
ગીયર ઓઇલ ઓણું હોયું અથવા જરૂરિયાત પ્રમાણેનું ન હોયું.	ખૂટનું ઓઇલ ભરો અથવા તેને બદલી નાંખો.
ચેઈન વધુ પડતી ઘસાઈ જવી.	તેની સ્થિતિસ્થાપકતા એડજેસ્ટ કરો અથવા નવી ચેઈન નાંખી દો.

• ગીયર્સ મુશ્કેલ કે જોડવા અક્ષમ

કારણો	ઉપાયો
ગીયર-લીવર અને તેનું લિક્ઝ ગીયર શિફ્ટિંગ ફોર્ક સાથે સમન્વયમાં ન હોવા.	ફીઠી એડજેસ્ટ કરો.
બર્સ ઘરાવતાં ગીયર્સના છેઠે આવેલાં દાંતા કપાઈ જવા.	બર્સને દૂર કરી નાંખો.

• એન્ગેજમેન્ટ બાદ ગીયર છટકીને ન્યુટ્રલ પર આવી જવો

કારણો	ઉપાયો
કન્ટ્રોલ લીવર, ટ્રાન્સમિશન શિફ્ટિંગ ફોર્ક માટે જરૂરી ચોંચ સ્થિતિમાં ન હોવું.	ફીઠી એડજેસ્ટ કરો.
ગીયર-શિફ્ટિંગ શાફ્ટના પોકિશનિંગ નોચિઝ વધારે પડતાં ઘસાઈ જવા.	શિફ્ટિંગ ફોર્કને એક એન્ગાલ જેટલો ફેરવો.
પોકિશનિંગ સ્થિંગ છીલી પડી જવી.	નવી સ્થિંગ નાંખો એ.
ગીયરની આંતરિક પડ્ડી, ગીયરની આંતરિક સ્લીવ અથવા સ્પલાઇન્ડ શાફ્ટ વધારે પડતા ઘસાઈ જવા.	ઘસાઈ ગયેલાં પાટર્સને બદલી નાંખો.

• ગીયર બોક્સ ગરમ થઈ જવું

કારણો	ઉપાયો
ગીયર ઓઈલ ઓછું હોવું અથવા પૂરતું ન હોવું.	ખૂટું ઓઈલ ભરો અથવા બદલી નાંખો.
બેંટિંગ અત્યંત ઘસાઈ જવી અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવી.	બેંટિંગને બદલી નાંખો.

• ગીયર-બોક્સમાંથી ઓઈલનું ગળતર થવું

કારણો	ઉપાયો
ઓઈલ સીલ અચોંચ રીતે માઉન્ટ થયેલું હોવું અથવા ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવું.	તેને ફીઠી એડજેસ્ટ કરો અથવા બદલી નાંખો.
પેપર ગાસ્કેટ ક્ષતિગ્રસ્ત થઈ જવો અથવા બેંટિંગ કવર ટાઈટ ન થવું.	પેપર ગાસ્કેટ નવો નાંખો અથવા કવરને ફીઠી ટાઈટ કરો.
મુખ્ય ગીયર લીવર પર આવેલ બ્રીવિંગનોલ ભરાઈ જવો.	તેને બરોબર સાફ કરો.

III. શ્ટીયરિંગ

- બિનઅસરકારક શ્ટીયરિંગ

કારણો	ઉપાયો
શ્ટીયરિંગની સ્થિરેંગ ઢીલી પડી જવી.	નવી સ્થિરેંગ નાંખો.
શ્ટીયરિંગની હેન્ડ ગ્રિપ અને કેન્ડલબાર વચ્ચે અચોગ્ય અંતર.	પૂલ રોડને ટૂંકો કરો.
ગીધર ઓઈલ શિયાળામાં ઘણ થઈ જાય છે.	ટ્રેક્ટરને ભાર વગર ખુષ્ટાં મેદાનમાં થોડો સમય ચલાવો.
શ્ટીયરિંગનો ફોર્ક ઘસાઈ જવો.	ફોર્ક નવો નાંખી દો.

WARRANTY POLICY

SHRACHI POWER TILLER

NAME OF PURCHASER	Engine No.
	Chassis No. / Serial No.
	Date of Delivery

- 1) This warranty is extended only to the first purchaser of the machine for the specific period of 1 Year from the date of delivery/dispatch or 280 hrs of operation whichever is earlier provided servicing and maintenance of the machine have been strictly observed as per operator's manual and subject to condition stated below:
- 2) The warranty will be carried out only. The sales intimation card should be properly filled up by the dealer and customer, and must be submitted to the respective branches from where the machine was dispatched within 15 days from the date of sales. Unless the sales intimation has been received, no warranty claim will be entertained.
- 3) Any reconditioning/repair of the machine may be carried out by our authorised representative.
- 4) All the free & paid service should be done in the time or hour which is earlier to avail the warranty.
- 5) The warranty does not cover :
 - Natural wear and tear of the Power Tiller components.
 - Defects due to abnormal application of the power Tiller components for purposes for which it is not designed.
 - Damages due to inadequate maintenance and servicing or due to the ignorance of the operators.
 - Damages resulting from overloading of the Power Tiller, be it temporary or permanent.
 - Damages resulting from neglecting symptoms betraying defects of the Power Tiller.
- 6) The warranty ceases if spare parts, accessories or implements are not supplied by us or obtained from other sources without authorization, is used on or with the Power Tiller.
- 7) Tyres, Tubes, Belts, Glass and Plastic Parts, Accessories Panel Instruments, Electrical Instruments, Oil Seals, Rubber Parts, Bearings etc are NOT covered by warranty.
- 8) Dealers/customer (through dealer) should raise the warranty claim within the warranty period (six months from sales date) through proper documents with correct information to the respective factory.
- 9) The warranty ceases immediately if the Power Tiller suffers an accident.
- 10) The warranty ceases of the Power Tiller has been subjected to modification or designed and other changes without the company's approval.
- 11) The warranty expires of the Power Tiller has been reconditioned or repaired in any other shops or by persons other than those authorised by the company.
- 12) Warranty shall not apply in case of any defects in materials or parts, which cannot be discovered by ordinary factory inspection.
- 13) The warranty shall provide for either repair or replacement according to the discretion of the company.
- 14) Warranty claims to be sent to the factory within a month from the date of failure with all necessary documents & failed parts.
- 15) If the claim does not reach within a month of replacement / repair the same will be rejected.
- 16) Ignorance of Warranty Policy will not be entertained.

Customer signature

Dealer's Stamp, Sign and date

SERVICES

SHRACHI POWER TILLER

- 1) **Training:** Thorough training in the operation and maintenance will be given by the dealer before delivery of the Power Tiller.
- 2) **Inspection:** Prior to delivery our dealer will carry out the pre-delivery service of the machine.
- 3) **Free & Paid Services:** Our dealer will render two free services as follows:
 - i) PDI : Before delivery to the customer this checking should be done at dealer point.
 - ii) 1st free service within 70 hours of operation or 3 months from the date of delivery whichever is earlier.
 - iii) 2nd free service within the next 140 hours of operation or 6 months from the date of delivery whichever is earlier.
 - iv) 1st paid service within the next 210 Hrs of operation or 9 months from the date of delivery whichever is earlier.
 - v) 2nd paid service within the next 280 Hrs or 12 months from the date of delivery whichever is earlier.
- 4) Our authorised dealer is ready with specialist mechanics and modern facilities to give expert advice on any question regarding Shrachi power tiller at any time, even after expiry of the warranty period.

PDI AT DEALER POINT

MECHANICS REPORT

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify

1. Engine
2. Clutch
3. Gearbox
4. Chaincase
5. Body
6. Another

Mechanic's Name	Signature
-----------------	-----------

PDI SERVICING

MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED

- 1) Clean the machine thoroughly.
- 2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
- 3) Clean lubricating oil filter.
- 4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
- 5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
- 6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
- 7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
- 8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
- 9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
- 10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
- 11) Lubricate all moving parts.
- 12) Check and tighten rotavator blade nuts.
- 13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
- 14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
- 15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
- 16) Check the safety pin location.
- 17) Check the rpm of engine & pto shaft.
- 18) Check all the control systems.
- 19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-	
SHRACHI POWER TILLER	
Model	
Chassis No.	
Engine No.	
Date of Delivery	
Hours of Operation	
Date of Service	
Service has been done to my Satisfaction	
Name & Signature of owner	
Dealer's Name & Signature	
Owner's Copy	

PDI COUPON

SL NO-	PDI at dealer point	
SHRACHI POWER TILLER		
Model		
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		
Dealer's Name & Signature		
Company's copy to be returned immediately after PDI		

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify

1. Engine
2. Clutch
3. Gearbox
4. Chaincase
5. Body
6. Another

Mechanic's Name	Signature
-----------------	-----------

FIRST FREE SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

1. Clean the machine thoroughly.
2. Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
3. Clean lubricating oil filter.
4. Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
5. Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
6. Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
7. Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
8. Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
9. Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
10. Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
11. Lubricate all moving parts.
12. Check and tighten rotavator blade nuts.
13. Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
14. Adjust valve clearance when the engine is cold.
15. Check and adjust the level of dragbar assembly.
16. Check the safety pin location.
17. Check the rpm of engine & pto shaft.
18. Check all the control systems.
19. Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-	
SHRACHI POWER TILLER	
Model	
Chassis No.	
Engine No.	
Date of Delivery	
Hours of Operation	
Date of Service	
Service has been done to my Satisfaction	
Name & Signature of owner	
Dealer's Name & Signature	
Owner's Copy	

Due within before delivery
of machine

PDI

1st free service coupon (RS. 300)	
SL NO-	1 st free Service
SHRACHI POWER TILLER	
Model	
Chassis No.	
Engine No.	
Date of Delivery	
Hours of Operation	
Date of Service	
Service has been done to my Satisfaction	
Name & Signature of owner	
Dealer's Name & Signature	
Company's copy to be returned immediately after 1 st free service	

Due within 70 Hrs or 3 months whichever is earlier

1st free service

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify

1. Engine
2. Clutch
3. Gearbox
4. Chaincase
5. Body
6. Another

Mechanic's Name	Signature
------------------------	------------------

SECOND FREE SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

- 1) Clean the machine thoroughly.
- 2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
- 3) Clean lubricating oil filter.
- 4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
- 5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
- 6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
- 7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
- 8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
- 9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
- 10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
- 11) Lubricate all moving parts.
- 12) Check and tighten rotavator blade nuts.
- 13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
- 14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
- 15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
- 16) Check the safety pin location.
- 17) Check the rpm of engine & pto shaft.
- 18) Check all the control systems.
- 19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 140 Hrs or 6 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		2 nd free service
Name & Signature of owner		
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

2nd free service coupon (Rs. 300)		
SL NO- 2 nd free Service		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 140 Hrs or 6 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		2 nd free service
Name & Signature of owner		
Dealer's Name & Signature		
Company's copy to be returned immediately after 2 nd free service		

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify

1. Engine
2. Clutch
3. Gearbox
4. Chaincase
5. Body
6. Another

Mechanic's Name	Signature
-----------------	-----------

1st PAID SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

- 1) Clean the machine thoroughly.
- 2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
- 3) Clean lubricating oil filter.
- 4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
- 5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
- 6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
- 7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
- 8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
- 9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
- 10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
- 11) Lubricate all moving parts.
- 12) Check and tighten rotavator blade nuts.
- 13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
- 14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
- 15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
- 16) Check the safety pin location.
- 17) Check the rpm of engine & pto shaft.
- 18) Check all the control systems.
- 19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 210Hrs or 9 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service	Service has been done to my Satisfaction	
Name & Signature of owner		1 st paid service
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

1stPaid service		
SL NO- 1st Paid Service		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 210 Hrs or 9 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service	Service has been done to my Satisfaction	
Name & Signature of owner		1 st paid service
Dealer's Name & Signature		

Model :	
Chassis No. :	
Engine no. :	

MECHANICS REPORT

SHRACHI POWER TILLER

GENERAL CONDITION OF POWER TILLER

(Mark in the appropriate box)

	Clean	Dirty	Normal	Below Normal
Water in the radiator				
Water cleaner oil				
Engine oil				
Gear box oil				
Chain case oil				

Indications of any defect/ mishandling/ accident noted. (describe indicating name and Dr. no. of parts, specify suspected cause and action taken, if any , to rectify

- 6. Engine
- 7. Clutch
- 8. Gearbox
- 9. Chaincase
- 10. Another

Mechanic's Name	Signature
------------------------	------------------

2nd PAID SERVICING

(MARK AFTER EACH OPERATION IS COMPLETED)

- 1) Clean the machine thoroughly.
- 2) Clean crank case after running the engine for 3 minutes and change engine oil (40 grade or 20w40 grade or 15w30 grade [in cooler places]).
- 3) Clean lubricating oil filter.
- 4) Clean air cleaner and filter, change oil in case of oil bath type air cleaner.
- 5) Change gear case oil if necessary (ep90 or ep140).
- 6) Check whether the connection bolts are loose or not and fasten the loose bolts according to their moment.
- 7) Oil main clutch thrust bearing and intermediate bearing, main clutch lever etc., if necessary.
- 8) Oil steering clutch lever joints, arm shafts and shaft from arm shaft.
- 9) Listen and check if there is malfunction of any parts (such as abnormal noise, overheat, loose screw and so on).
- 10) Adjust clutch, accelerator, brake etc, if necessary.
- 11) Lubricate all moving parts.
- 12) Check and tighten rotavator blade nuts.
- 13) Change the fuel filter, if necessary, otherwise clean and install again for the first servicing.
- 14) Adjust valve clearance when the engine is cold.
- 15) Check and adjust the level of dragbar assembly.
- 16) Check the safety pin location.
- 17) Check the rpm of engine & pto shaft.
- 18) Check all the control systems.
- 19) Check the tyre pressure properly and fill in with recommended pressure.

MECHANIC	PURCHASER
Sign	Sign
Name	Name
Date	Date

SL NO-		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 280Hrs or 12 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2 nd Paid service
Dealer's Name & Signature		
Owner's Copy		

2ndPaid service		
SL NO- 2 nd Paid Service		
SHRACHI POWER TILLER		
Model		Due within 280 Hrs or 12 months whichever is earlier
Chassis No.		
Engine No.		
Date of Delivery		
Hours of Operation		
Date of Service		
Service has been done to my Satisfaction		
Name & Signature of owner		2 nd Paid service
Dealer's Name & Signature		

